

Verfahren: 26FEI88516 - Gleiserneuerung Seehof Strecke 6311

LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr.	Frage	Antwort	Gesendet
1	Information	Sehr geehrte Damen und Herren, anbei eine Vorinformation aufgrund noch ausstehender Bieterfragen: Der Submissionstermin und die Bindefrist werden angepasst. Die Unterlagen und die Termine im System werden mit dem nächsten Korrekturzyklus angepasst (voraussichtlich bis Ende der KW 41). Mit freundlichen Grüßen Deutsche Bahn AG	06.10.2026 13:39:33
2	Korrekturzyklus vom 09.10.2026	Sehr geehrte Damen und Herren, aufgrund noch ausstehender Bieterfragen wurden folgende Termine und Unterlagen angepasst und stehen Ihnen, zur weiteren Verwendung, zur Verfügung: Folgende Termine wurden angepasst: Submission 26.10.2026 9:30 Uhr Bindefrist 25.11.2026 Folgende Unterlagen wurden angepasst: - 0.1 -1.00 Mit freundlichen Grüßen Deutsche Bahn AG	09.10.2026 12:34:31
3	Sehr geehrte Damen und Herren, 1. Ist es richtig das die Neuschienen von öffentl. Wagen entladen werden, wogegen die Altschienen auf Spezialwagen aufgeladen werden sollen? 2. Ist die Menge des Fc Schotters beim Belastungsstopfgang korrekt?	Sehr geehrte Damen und Herren, anbei die Antwort, seitens der Projektleitung: 1. Hier ist ein Fehler im LV unterlaufen. Wir werden sowohl die Neu- als auch die Altschiene auf öffentlichen Wagen transportieren. 2. Die Menge des Fc-Schotters stimmt mit unseren Mengenermittlungen überein.	12.10.2026 14:28:12

Vielen Dank für Ihre Mühe!

Das LV wurde mit dem Korrekturzyklus vom 12.10.2026 angepasst und steht Ihnen in den Ausschreibungsunterlagen, zur weiteren Verwendung, zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG

4

Sehr geehrte Damen und Herren,

Pos. 10.40.0050 (Schwelle aufnehmen und verladen, 1.900 St) und Pos. 10.40.0060 (Schwelle aufnehmen, ohne Verladen, 1.750 St) beziehen sich beide auf „Schwelle von Gleis 1“.

Bitte um Klarstellung: Handelt es sich um dieselben oder unterschiedliche Schwellen, und wie erklärt sich der Mengenunterschied?

Vielen Dank für Ihre Mühe!

Mit freundlichen Grüßen

Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:

Die Position 10.40.0060 wurde entfernt. Als Hauptposition für das Aufnehmen der Altschwellen und Verladen auf Bahnwagen im Rahmen der GE für Gleis 1 ist die Position 10.40.0050 zu kalkulieren.

Das LV wurde mit dem Korrekturzyklus vom 12.10.2026 angepasst und steht Ihnen in den Ausschreibungsunterlagen, zur weiteren Verwendung, zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG

12.10.2026 14:28:12

5

Sehr geehrte Damen und Herren,
In der Baubeschreibung unter Punkt 0.1.8 wird bezüglich der Baustelleneinrichtungsfläche und der Tabuzonen auf Anlage 3.18 verwiesen. Die vorliegende Anlage 3.18 enthält jedoch lediglich die Trassierungsunterlagen. Bitte teilen Sie uns mit, in welcher Unterlage die vorgesehene Baustelleneinrichtungsfläche sowie die Tabuzonen dargestellt sind bzw. stellen Sie die entsprechende Unterlage zur Verfügung.

Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:

Wie in dieser Position beschrieben stellen wir keine Lager- oder Bereitstellungsflächen zur Verfügung. Wir haben die Möglichkeit am ehemaligen Stellwerk von Seehof (Hausnummer 10 – Koordinaten: 50,19046 11,07889) zwei Baucontainer aufzustellen und mit Strom und Wasser zu versorgen. Die Bereiche nördlich dieser Koordinaten entlang des Weges und südlich von Seehof – jeweils östlich der Strecke sind derzeit aufgrund der vorliegenden Vegetation und Umwelt als schützenswerte Flächen deklariert und deswegen unter Vorbehalt als Tabuflächen definiert. PDF im Anhang mit den vsl. vorhandenen Umweltschutzbereichen bzw. Tabuzonen. (Siehe Korrekturzyklus vom 12.10.2026 Teil 2)

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG

12.10.2026 14:28:12

6

Sehr geehrte Damen und Herren,
In der Baubeschreibung ist das Neulagenschleifen unter den Nacharbeiten zusammen mit dem Belastungsstopfgang aufgeführt. Im Leistungsverzeichnis ist die Leistung „Neuschiene maschinell bearbeiten“ separat ausgeschrieben. Bitte teilen Sie uns mit, ob das Neulagenschleifen zwingend im Zusammenhang mit dem Belastungsstopfgang auszuführen ist oder ob die

Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:

Das Neulagenschleifen kann auch bereits während der Hauptsperrepausen erfolgen

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG

12.10.2026 14:28:12

Schleifarbeiten bereits während der Hauptsperrrpause durchgeführt werden können.

- | | | | |
|----|--|---|---------------------|
| 7 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
zu zwei LV-Positionen bitten wir um kurze Klärung:
Pos. 10.41.0045:
Die Weichen W1 und W2 werden nicht erneuert,
sollen jedoch im Rahmen der Hauptarbeiten
gestopft werden. Im LV sind hierfür
Heben/Verdichten sowie eine erste und zweite
Stabilisierung beschrieben. Bitte bestätigen Sie, ob
tatsächlich drei Stopf-/Stabilisierungsdurchgänge
vorgesehen sind oder ob ein einmaliger Stopfgang
ausreichend ist.
Pos. 10.20.0150 / 10.20.0170:
Sind die in Pos. 10.20.0170 auf den Spezialwagen
zu ladenden 2.160 m Schienen dieselben Schienen,
die zuvor gemäß Pos. 10.20.0150 im
Baustellenbereich abgeladen wurden? Falls ja,
bitten wir um kurze Erläuterung des vorgesehenen
Bauablaufs.</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:</p> <p>Zu Position 10.20.0150 / 10.20.0170: Die Position
10.20.0170 wird aber nicht benötigt. Die
Langschiene bis 120m wird von öffentlichen Wagen
abgeladen. Ein Wiederaufladen ist nicht vorgesehen.
Zeitpunkt der Anlieferung der Schiene nach
Abstimmung mit BauAN innerhalb der Sperrung des
Gleises. Zeit zum Entladen ab diesem Zeitpunkt
max. 48 Stunden.
Zu Position 10.41.0045: Die Weiche W1 und W2
werden nicht erneuert. Hier ist sowohl für den Quali,
als auch für die Umbauarbeiten jeweils ein
Stopfgang einzuplanen.</p> <p>Das LV wurde mit dem Korrekturzyklus vom
12.10.2026 angepasst und steht Ihnen in den
Ausschreibungsunterlagen, zur weiteren
Verwendung, zur Verfügung.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG</p> | 12.10.2026 14:28:12 |
| 8 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
Bitte bestätigen Sie, ob das Nachbargleis / Gleis 2
während der Hauptsperrrpause betrieblich genutzt
wird oder vollständig außer Betrieb ist.</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:</p> <p>es kann bestätigt werden, dass das Nachbargleis
betrieblich vollständig gesperrt ist.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG</p> | 12.10.2026 14:28:12 |
| 9 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
Bitte bestätigen Sie, ob das Nachbargleis / Gleis 2
während der Hauptsperrrpause betrieblich genutzt
wird oder vollständig außer Betrieb ist.</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:</p> <p>Das Nachbargleis ist während der Sperrpause als
TSP gesperrt</p> <p>Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG</p> | 12.10.2026 14:48:46 |
| 10 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
in den Vergabeunterlagen konnten wir keinen
Lageplan bzw. PGT-Plan für die Baumaßnahme GE
Seehof Gleis 1 finden.
Bitte teilen Sie uns mit, ob ein entsprechender Plan
zur Verfügung gestellt wird, bzw. stellen Sie uns die
vorhandenen Planunterlagen zur Verfügung.</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:</p> <p>Ein Lageplan wird nach Beauftragung an das
beauftragte Unternehmen übergeben. Im
Projektsteckbrief ist der Abschnitt klar ersichtlich. Es
wird eine Überprüfung vor Ort vor Angebotsabgabe
grundsätzlich empfohlen, um sich mit den
Örtlichkeiten bekannt zu machen.</p> | 12.10.2026 14:48:46 |

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG

- | | | | |
|----|--|---|---------------------|
| 11 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
zu zwei LV-Positionen bitten wir um kurze Klärung:
Pos. 10.41.0045:
Die Weichen W1 und W2 werden nicht erneuert,
sollen jedoch im Rahmen der Hauptarbeiten
gestopft werden. Im LV sind hierfür
Heben/Verdichten sowie eine erste und zweite
Stabilisierung beschrieben. Bitte bestätigen Sie, ob
tatsächlich drei Stopf-/Stabilisierungsdurchgänge
vorgesehen sind oder ob ein einmaliger Stopfgang
ausreichend ist.
Pos. 10.20.0150 / 10.20.0170:
Sind die in Pos. 10.20.0170 auf den Spezialwagen
zu ladenden 2.160 m Schienen dieselben Schienen,
die zuvor gemäß Pos. 10.20.0150 im
Baustellenbereich abgeladen wurden? Falls ja,
bitten wir um kurze Erläuterung des vorgesehenen
Bauablaufs.</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:

Mit dem Korrekturzyklus vom 12.10.2026 wurde das
LV angepasst und aktualisiert.

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG</p> | 12.10.2026 14:48:46 |
| 12 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
In der Baubeschreibung ist das Neulagenschleifen
unter den Nacharbeiten zusammen mit dem
Belastungsstopfgang aufgeführt. Im
Leistungsverzeichnis ist die Leistung „Neuschiene
maschinell bearbeiten“ separat ausgeschrieben.
Bitte teilen Sie uns mit, ob das Neulagenschleifen
zwingend im Zusammenhang mit dem
Belastungsstopfgang auszuführen ist oder ob die
Schleifarbeiten bereits während der
Hauptsperrpause durchgeführt werden können.</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:

Das Schleifen kann auch während der
Hauptsperrpause erfolgen.

Mit dem Korrekturzyklus vom 12.10.2026 wurde das
LV angepasst und aktualisiert

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG</p> | 12.10.2026 14:48:46 |
| 13 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
In der Baubeschreibung unter Punkt 0.1.8 wird
bezüglich der Baustelleneinrichtungsfläche und der
Tabuzonen auf Anlage 3.18 verwiesen. Die
vorliegende Anlage 3.18 enthält jedoch lediglich die
Trassierungsunterlagen. Bitte teilen Sie uns mit, in
welcher Unterlage die vorgesehene
Baustelleneinrichtungsfläche sowie die Tabuzonen
dargestellt sind bzw. stellen Sie die entsprechende
Unterlage zur Verfügung.</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:

Siehe Antwort Bieterfrage 5.

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG</p> | 12.10.2026 14:48:46 |
| 14 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,

im Zuge der Bearbeitung der Ausschreibung bitten wir um
Klärung der folgenden Punkte:</p> <p style="margin-left: 40px;">1. Die Positionen 10.20.160 und 10.20.170
beschreiben Leistungen zum Aufladen
von Schienen. Nach unserem Verständnis
werden diese Leistungen durch die
10.40.190 erneut erfasst.
Wir bitten um Klarstellung, welche
Leistungen jeweils auszuführen sind und</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:

Mit dem Korrekturzyklus vom 12.10.2026 wurde das
LV angepasst und aktualisiert.

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG</p> | 12.10.2026 14:48:46 |

- ob es sich hierbei möglicherweise um Doppelerfassungen handelt.
2. In Position 10.40.50 ist das Aufladen von 1.900 Schwellen beschrieben. Hinzu kommen weitere 1.750 Schwellen aus Position 10.40.60. Die daraus resultierende Gesamtmenge erscheint im Verhältnis zum ausgeschriebenen Leistungsumfang deutlich zu hoch. Wir vermuten, dass es sich bei einem Teil der Schwellen um bereits neben dem Gleis gelagerte Schwellen handelt, welche zusätzlich verladen und entsorgt werden sollen. Ist diese Annahme zutreffend?
 3. In Position 10.42.10 ist das Abarbeiten von Schweißwülsten beschrieben. Nach unserem Verständnis ist diese Leistung nur erforderlich, wenn die Altschienen, wie in Position 10.20.170 beschrieben, verladen und abgefahren werden sollen. Da dieser Sachverhalt zudem von der Klärung bereits gestellter Bieterfragen abhängig ist, bitten wir um eine entsprechende Erläuterung.
 4. Bezüglich der Position 10.44.40 möchten wir darauf hinweisen, dass die angegebene Sperrzeit von 4,5 Stunden für die Durchführung eines Stopfgangs mit einer Universalstopfmaschine (USM) nach unserer Einschätzung nicht ausreichend ist. Wir bitten daher um Überprüfung der vorgesehenen Sperrzeiten und gegebenenfalls um entsprechende Anpassung der Ausschreibungsunterlagen

Mit freundlichen Grüßen

- | | | | |
|----|---|--|---------------------|
| 15 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
in den Vergabeunterlagen konnten wir keinen Lageplan bzw. PGT-Plan für die Baumaßnahme GE Seehof Gleis 1 finden.
Bitte teilen Sie uns mit, ob ein entsprechender Plan zur Verfügung gestellt wird, bzw. stellen Sie uns die vorhandenen Planunterlagen zur Verfügung.</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:</p> <p>Ein Lageplan wird nach Beauftragung an das beauftragte Unternehmen übergeben. Im Projektsteckbrief ist der Abschnitt klar ersichtlich. Es wird eine Überprüfung vor Ort vor Angebotsabgabe grundsätzlich empfohlen, um sich mit den Örtlichkeiten bekannt zu machen.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG</p> | 12.10.2026 14:48:47 |
| 16 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>Wir bitten um Klarstellung, welche Schienen in der Position 10.20.170 zu berücksichtigen sind. Handelt es sich hierbei um Neu- oder Altschienen?</p> <p>Aus unserer Sicht besteht hierzu ein Widerspruch zur Position 10.40.40, in der das Lösen und Trennen der Schienen zur anschließenden</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:</p> <p>Mit dem Korrekturzyklus vom 12.10.2026 wurde das LV angepasst und aktualisiert.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG</p> | 12.10.2026 14:48:47 |

Verschrottung beschrieben ist.

Wir bitten um eindeutige Abgrenzung der Leistungsumfänge beider Positionen sowie um Mitteilung, welcher Leistungsumfang in Position 10.20.170 einzukalkulieren ist.

Mit freundlichen Grüßen

17

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei der Bearbeitung der Ausschreibung haben sich folgende Fragen ergeben.

1. Schienenverladung

In drei Positionen wird das Schienenverladen mit jeweils 2160m beschrieben.

Position: 10.20.0070 Schiene aufladen auf Spezialwagen L 90-120m (Schienen sind demnach Langschienen)

Position: 10.40.0040 Schiene lösen aufnehmen (Laut Langtext zum Verschrotten trennen und aufladen Fahrzeug AN)

Position: 10.40.0190 Schiene aufladen auf Bahnwagen (Laut Langtext aufladen, auf Bahnwagen des AG)

Wir bitten um Klarstellung um welche Schienen, bzw. ob es sich um eine Doppelung handelt und welche Verladeart der AG bevorzugt.

2. BRM-Material

In der Baubeschreibung steht das der AG Altschotter inkl. BRM-Material abholt. Laut Unterlagen wird jedoch keine Reinigung durchgeführt.

Wir bitten um Aufklärung ob dies relevant ist.

3. Stopfarbeiten

In Position 10.41.0020 wird nur die erste und zweite Stabilisierung verlangt. Das ist soweit nachvollziehbar.

In Position 10.41.0060 wird ebenfalls gestopft, jedoch ist uns nicht ganz verständlich was hier ausgeführt wird.

Handelt es sich in Pos. 10.41.0060 um einen Verdichtgang? Wir bitten um Aufklärung was hier gemeint ist.

4. Neuer Oberbau

In der Baubeschreibung Seite 9 steht als neue Oberbauanordnung folgendes eingebaut wird.

Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:

Mit dem Korrekturzyklus vom 12.10.2026 wurde das LV angepasst und aktualisiert.

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG

12.10.2026 14:48:47

W 14K-49-B70-W-2,4-1667

Demnach müssen S49/49E5 Schienen eingebaut und geschweißt werden.

In Position 10.42.0030 werden jedoch Schweißungen der Schienenform 60 gefordert.

Welche Schienenform wird eingebaut bzw. welche Schienenform soll für das Schweißen angenommen werden

Vielen Dank im Voraus

Mit freundlichen Grüßen

- | | | | |
|----|---|--|---------------------|
| 18 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>unter Bezugnahme auf die Beantwortung der Bieterfrage Nr. 17 bitten wir um die Beantwortung der dort aufgeführten Frage 3, da diese nach unserem Verständnis bislang unbeantwortet geblieben ist.</p> <p>Darüber hinaus weisen wir darauf hin, dass weitere Bieterfragen weiterhin offen sind und für die Angebotsabgabe eine Klärung erforderlich ist. Dies betrifft insbesondere die Bieterfrage Nr. 14, hier die Fragen 3 und 4.</p> <p>Wir bitten um zeitnahe Beantwortung der noch offenen Fragestellungen.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:</p> <p>Bieterfrage 17 – Frage 3
10.41.0060 ist hierbei ein Verdichtgang</p> <p>Bieterfrage 14 – Frage 3 und 4
zu 3: Die Schweißwulste der neuen Schweißungen der Langschienen müssen mechanisch abgearbeitet werden. Es bezieht sich also auf die neuen Schweißstellen der neuen Schiene.
zu 4: Aus unserer Sicht ist die Sperrzeit ausreichend gemäß den allgemeinen Sperrzeit-Werten.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG</p> | 20.10.2026 14:27:06 |
| 19 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>wir bitten um Klarstellung bezüglich der Position 10.44.20.</p> <p>Im aktualisierten Leistungsverzeichnis ist für diese Position keine Menge angegeben. Darüber hinaus ergibt sich aus unserer Sicht eine inhaltliche Überschneidung bzw. Doppelung mit der Position 10.44.30.</p> <p>Wir bitten daher um Erläuterung, ob die Position 10.44.20 tatsächlich anzubieten ist sowie um Angabe der anzusetzenden Menge. Sofern die Position bereits durch die Position 10.44.30 abgedeckt wird, bitten wir um entsprechende Klarstellung bzw. Anpassung der Ausschreibungsunterlagen.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:</p> <p>Das Leistungsverzeichnis wurde mit dem Korrekturzyklus vom 20.10.2026 angepasst. Die Position 10.44.30 wurde entfernt.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG</p> | 20.10.2026 14:27:14 |
| 20 | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>nach der Anpassung der Positionen 10.41.45 und 10.41.50 bitten wir um Klarstellung der Positionen 10.44.50 und 10.44.60 im Bereich des Belastungsstopfgangs.</p> | <p>Sehr geehrte Damen und Herren,
anbei die Antwort, seitens der Projektleitung:</p> <p>Die Weichen sind im Rahmen des Belastungsstopfgangs erneut auf die</p> | 21.10.2026 14:52:34 |

Sind die Weichen W1 und W2 im Rahmen des Belastungsstopfgangs erneut zu stopfen und ist die Weichenrichtung erneut festzustellen?

Weichenrichtung zu prüfen und in Verbindung mit dem Stopfen des Gleises erneut mitzustopfen / auszurichten.

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG